



10.2 暖风系统

10.2.1 暖风系统的组成及工作原理

TX4暖风系统采用的是水暖，其组成机件如图10-33所示。工作原理是将发动机的冷却水引入暖风机组内的热交换器，利用冷却水的热量作为热源来加热空气，通过鼓风机把加热后的空气送入车厢，以提高车内温度。

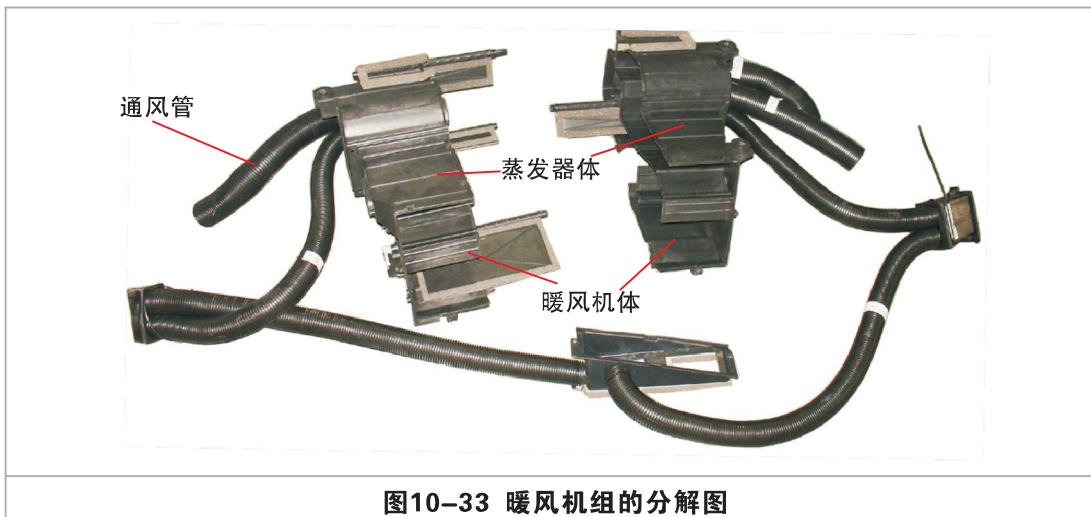


图10-33 暖风机组的分解图

10.2.2 暖风热交换器

暖风热交换器具有内部循环功能如图10-34所示，有两条软管与加热管芯相连。进水管与发动机热的冷却水的输出管相连，出水管通向发动机水泵。送风温度靠鼓风机的速度调节开关和输出空气温度调节开关来调节。



图10-34 暖风热交换器



10.2.3 空调控制装置

空调控制装置的面板上设有A、B、C三个控制旋钮如图10-35所示，其中：

A—热风控制调节旋钮，用来控制旋钮从关闭位置开始沿顺时针方向旋转，可以提高热风的出风量（4速）。

B—温度控制调节旋钮，用来控制旋钮沿顺时针方向从蓝色区域旋至红色区域可以把空气温度调高。该控制器可以设置前面和后面两个暖风机的暖风温度。暖风功能只有在发动机热起来之后才可以工作。

C—空气分配控制旋钮，此旋钮有5个工位，即：

热气流或冷气流从仪表台上的出风口吹出；

热气流或冷气流从仪表台上的出风口和脚部空间出风口吹出；

热气流或冷气流从脚部空间出口、仪表台上的出风口和除雾嘴吹出；

热气流或冷气流从除霜嘴吹出。关掉仪表台出风口并打开空气循环控制按钮，可以使除霜能力达到最大。



图10-35 空调控制装置